

Vabariigi Valitsuse määruse
 „Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. aasta
 määruse nr 77 „Alarm- ja jälitussõidukite loetelu,
 nende tähistamise ja liiklemise kord“ muutmise“
 eelnõu seletuskiri
 Lisa

Kooskõlastamise käigus esitatud märkuste ja ettepanekute kooskõlastustabel

	Märkuse esitaja/ märkuse sisu	Märkusega arvestamine /mittearvestamine
	Justiitsministeerium: Kärt Voor (tel: 5868 0033; Kart.Voor@just.ee), Kadri Margus (Kadri.Margus@just.ee).	
	Siseministeerium on esitanud Justiitsministeeriumile kooskõlastamiseks Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. aasta määruse nr 77 „Alarm- ja jälitussõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord“ muutmise. Justiitsministeerium kooskõlastab eelnõu ning palub eelnõu ja seletuskirja täiendada.	
	Palume täiendada eelnõu järgmiste muudatustega:	
1.	1) paragrahvi 6 lõike 6 esimeses lauses asendatakse sõnad „ning Maksu- ja Tolliameti“ sõnadega „, Maksu- ja Tolliameti ning vangla“;	Arvestatud. Määruse eelnõud on täiendatud vastavalt pakutud sõnastusele.
2.	2) paragrahvi 6 lõikes 8 asendatakse sõnad „ning Maksu- ja Tolliameti“ sõnadega „, Maksu- ja Tolliameti ning vangla“;	Arvestatud. Määruse eelnõud on täiendatud vastavalt pakutud sõnastusele.
3.	3) paragrahvi 9 punktis 8 asendatakse sõna „tumeroheline“ sõnaga „tumehall“;	Arvestatud. Määruse eelnõud on täiendatud vastavalt pakutud sõnastusele.
4.	4) paragrahvi 11 täiendatakse lõikega 6 ² järgmises sõnastuses: „(6 ²) Vangla alarmsõiduki kapotile, külgedele ning tagauksele või tagaseinale kantakse vanglateenistuse sümbol.“.	Mittearvestatud. Kehtiva määruse paragrahv 11 lõige 7 näeb ette, et: „Alarmsõidukile võib kanda lisainformatsiooni, mis

		<p>on seotud asutuse tegevusega, sealhulgas telefoninumber, asutuse aadress, veebiaadress, pardanumber või nimetus ning kujutised, mis ei ole käsitatavad reklaamina.“. Kujutise alla mahub ka asutuse sümbol, kuivõrd see, mis võib kujutis olla, ei ole määrusega täpsemalt piiritletud, välja arvatud tingimusega, et see ei tohi olla reklaam.</p> <p>Ettepaneku esitajalt on üle täpsustatud, kas tegemist peaks olema kohustusliku sättega. Kuna ettepaneku esitaja kohaselt pole kohustuslikkus vajalik, saab alarmsõidukile sümboli lisamise lugeda kaetuks lõikega 7.</p>
5.	<p>Palume täiendada eelnõu seletuskirja järgmise selgitusega:</p> <p>Punktidega 1 ja 2 võimaldatakse vangla alarmsõidukile paigaldada punane vilkur või märgutuli. Vangistuseseaduse § 71 lõiked 31 ja 32 sätestavad, et vanglateenistuse ametnikul on teenistuskohustuse täitmisel õigus kinni pidada isik, kes oma tegevusega vahetult ohustab karistuse täideviimist vanglas. Kui see isik viibib sõidukis, on vanglateenistuse ametnikul õigus sõiduk peatada korrakaitseeseaduse §-s 45 sätestatud korras. Näiteks võib selliseks isikuks olla sõidukit juhtiv vanglast põgenenud kinnipeetav või põgenenud kinnipeetavat aitav isik, kes juhib sõidukit, milles kinnipeetav viibib. Mõlemal juhul ohustavad isikud vahetult karistuse täideviimist vanglas. Korrakaitseeseaduse § 45 lõige 1 näeb ette korrakaitseorgani ametiisiku õiguse peatada sõiduki- või maastikusõidukijuht muu hulgas ka alarmsõiduki valgusseadmega. Liikluseseaduse § 200 lõike 1 järgi võib ees sõitva sõiduki juhile anda peatumise märguande nii taga sõitvast alarmsõidukist ühel ajal sinise ja punase töötava vilkuriga kui ka tsiviilvärvides alarmsõidukist sisselülitatud sinise ja punase vilkuriga või sisselülitatud sinise ja punase märgutulega, andes vajaduse korral lisaks valjuhääldi kaudu korralduse sõiduki peatamiseks. Märgime, et vanglateenistus hõlmab Justiitsministeeriumi vanglate osakonna ja vanglad.</p>	<p>Arvestatud.</p> <p>Eelnõu seletuskirja on täiendatud ettepaneku esitaja selgitustega, v.a punkt 4 osas, mida eelnõusse ei lisata.</p>

<p>Kuivõrd vanglate osakonna ühele eravärvides sõidukile ei ole vaja punaseid vilkureid, siis kohaldub määrus vanglate alarmsõidukitele.</p> <p>Seega on ka vanglateenistuse ametnikul õiguslik alus peatada sõiduk, kasutades selleks punast vilkurit või märgutuld. Määruse muudatusega luuakse õiguslik alus punaste vilkurite ja märgutulede paigaldamiseks vangla sõidukitele.</p> <p>Punktiga 3 muudetakse vangla alarmsõidukite kontrastvärv tumerohelisest tumehalliks, põhivärv on ka edaspidi valge. Kuna keskkonnaameti alarmsõidukite värvid on samuti roheline ja valge, samas vanglateenistuse muus sümboolikas ja elementides (sh ka vormiriietuses) on kasutusel tumehall, siis võetakse edaspidi vanglateenistuse alarmsõidukitel kontrastvärvina kasutusele samuti tumehall.</p> <p>Punktiga 4 täiendatakse määrust ja edaspidi saab peale vanglateenistuse kirje tähistada vangla alarmsõidukit ka vanglateenistuse sümboliga. Kuivõrd vanglateenistus hõlmab ka vanglaid, siis palume ka see muutmispunkt lisada.</p> <p>Palume seletuskirja eelnõu mõju osa täiendada järgmiselt:</p> <p>Vanglatel on kokku kuus alarmsõidukit, mis vajavad pärast muudatuse jõustumist uue värvi ja sümboliga kujundust, ning 2025. aastast 20 alarmsõidukit, millele võib paigutada punase vilkuri või märgutule. Vanglate töökorraldus ei muutu ja puudub tarvidus kohaneda. Mõju avaldub üks kord sõidukitele teist värvi kleebiseid kandes või sõidukeid teise kontrastvärviga värvides ja sümbolit lisades. Punase vilkuri saab sõidukitele paigaldada sellise vajaduse tekkides. Tavapäraselt kantakse alarmsõidukitele tähistus sõidukite väljavahetamisel. Võimalik ebasoovitav mõju seisneb selles, et värvivahetuse järel võib esineda juhtumeid, kus ei saada kohe aru, millise asutuse alarmsõidukiga on tegemist. Ebasoovitava mõju esinemist vähendab see, et ka edaspidi on vanglate alarmsõiduki kapotil, külgedel ja tagauksel alarmsõiduki kuuluvust näitav kirje, mille järgi on eristatavad erinevate asutuste alarmsõidukid. Lisaks eristub edaspidi vangla sõiduk veelgi enam, kuna ühegi teise alarmsõiduki põhi- ega kontrastvärv ei ole tumehall. Ka vanglateenistuse</p>	
--	--

	<p>sümboli lisamine sõidukitele aitab eristada vangla sõidukit teistest alarmsõidukitest.</p> <p>Muudatusega seotud kulud kaetakse vanglate eelarvest. Punaste vilkurite lisamine sõidukitele ei too praegu kaasa kulusid, kuna säte lubab vilkureid paigaldada, aga ei kohusta selleks. Vanglateenistuse liisitud alarmsõidukite vahetamisel liisingu lõppedes tehakse uute sõidukite soetamise üheks tingimuseks ka punase märgutule olemasolu.</p>	
<p>Kliimaministeerium: Sven Nurk (tel: 625 6498; sven.nurk@kliimaministeerium.ee).</p>		
6.	<p>Kliimaministeerium kooskõlastab Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määruse nr 77 „Alarm- ja jälitussõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord“ muutmise määruse järgmise märkusega arvestamisel.</p> <p>Eelnõu punkt 10, millega täiendatakse määruse § 12 lõikega 4, sätestab Päästeameti ja päästetööl osaleva juriidilise isiku alarmsõiduki alumise osa valgustpeegeldava kaldtriibustiku värvikombinatsiooni nii, et esiosal on see valge, külgedel kollane ja valge ning tagaosas kollane. Palume sarnaselt sätestada ka Politsei- ja Piirivalveameti ning kiirabi alarmsõiduki valgustpeegeldava ruudustiku või kaldtriibustiku värvikombinatsiooni kasutamise. Oluline on ka siin selgelt sätestada, et alarmsõiduki lisamärgistusel ei kasutata valget värvi valgustpeegeldavat materjali sõiduki tagaosas. Vastavalt majandus-ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisa 1 koodile 225 ei tohi olla eest nähtav mitte ükski punane tuli ja tagant mitte ükski valge tuli, välja arvatud tagurdustuli ja alarm- ja jälitussõiduki vilkur ja märgutuli.</p>	<p>Arvestatud.</p> <p>Määruse eelnõu on muudetud. Politsei- ja Piirivalveameti ning kiirabi alarmsõidukite osas ei sätestata sõiduki tagaosas ruudustiku või kaldtriibustiku kasutamisel valge valget värvi valgustpeegeldava materjali kasutamise võimalust.</p>